

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 78,262

| Název zakázky: | Oprava trati v úseku Police nad Metují - Teplice nad Metují. Geotechnický průzkum železničního spodku. | | | |
|--|---|--|--------------------|-------------------------|
| Lokalizace sondy: | km 78,262 - vpravo na začátku římsy | | | |
| Rozměry sondy: | - | Datum hloubení: | 25. 8. 2020 | |
| Hloubka sondy od vrchu betonové římsy: | 1,00 m | Dokumentoval: | R. Kodým | |
| Hloubka [m] od - do | Makroskopický popis | | SŽDC S4 | ČSN EN ISO 14 688 |
| 0,00 | 0,20 | V 0,20 m povrch ŠL | - | - |
| 0,20 | 0,50 | Drážní štěrk , na povrchu čistý, níže silně znečištěný tmavě hnědou písčito-hlinitou zeminou | G4 GM | sasiclGr |
| 0,50 | 1,00 | Zásyp ze suti písčito-hlinité, s příměsí drážního štěrku, žlutohnědý; v 0,70 m odskok betonu - šikmo se sklonem cca 60° pod kolej | F1 MG - - G4 GM | grsaSi - - sasiGr |
| od | 1,00 | Beton - horizontální plocha | - | - |

Poznámky:

Fotodokumentace



| | |
|-------------------------|---|
| Hladina podzemní vody: | - |
| Vodní režim: | - |
| Namrzavost zemní pláně: | - |
| Laboratorní vzorky: | - |